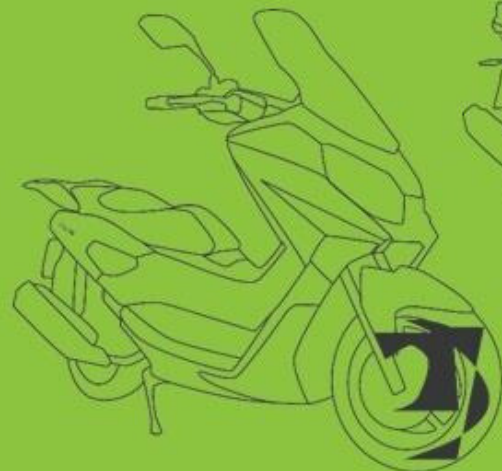


**REVOLT**

**Voltarom**

**www.voltarom.ro**

**0727 335 335**



**www.voltarom.ro**



## PREFAȚĂ

Vă mulțumim că v-ați alăturat familiei noastre alegând motocicleta marca Revolt. Produsele noastre sunt fabricate folosind echipamente de înaltă calitate și tehnologii avansate de producție. Acest vehicul este șasiu din oțel vopsit electrostatic, motor cu cuplu mare și consum redus de combustibil, sistem de evacuare conform standardelor europene, sistem de suspensie hidraulică dublu braț, sistem de frânare fiabil care asigură distanță de frânare scurtă, anvelope care asigură o manevrabilitate superioară în toate condițiile de drum și mult mai multe piese peste standardele industriei. Echipat cu toate aceste piese au plasat vehiculele Volta Motor în fruntea listei de vehicule de transport de înaltă calitate a lumii moderne. Acest manual de utilizare vă va oferi note, avertismente, recomandări și informații despre utilizare, reglare, întreținere. Cu informațiile pe care le obțineți din acest manual de utilizare, vehiculul dumneavoastră va dura mai mult și va funcționa mai sănătos. Arătați sensibilitate maximă la condițiile de siguranță și utilizare.

### NOTA

#### Șofer și Călător

- Acest vehicul este proiectat pentru a transporta maximum un șofer și un pasager.
- Vă rugăm să-l utilizați fără a depăși limitele de sarcină scrise în documentația tehnică a vehiculului.
- Acest vehicul este proiectat pentru utilizare pe drumuri plate și asfaltate.
- Nu folosiți vehiculul fără să citiți și să înțelegeți întregul manual de utilizare.
- Vă recomandăm să citiți cu atenție secțiunile „Avertisment, Atenție, Notă și Măsuri de siguranță”.

#### NOTĂ

- Trebuie să aveți acest manual de utilizare ca parte integrantă a vehiculului dumneavoastră. Este obligatoriu să respectați intervalele de întreținere scrise în manualul de utilizare. În caz contrar, vehiculul dumneavoastră va fi în afara condițiilor de garanție. Intervalele de întreținere pentru vehiculul dumneavoastră și piesele care trebuie schimbate/verificate sunt enumerate în acest manual de utilizare.
- Trebuie să vă duceți vehiculul la cel mai apropiat centru de service autorizat pentru prima întreținere la 1 lună sau la 500 km după cumpărare.



- - Aceste titluri sunt scrise pentru a vă proteja de vătămări corporale grave sau de posibil deces.



- Aceste titluri sunt scrise pentru a vă proteja de vătămări corporale grave și daune mecanice.



## CUPRINS

Prefață.....	S.02
1. Șofat în siguranță .....	Q.04
2. Vedere generala.....	p.05
2.1. Bord .....	p.09
3. Ghid de operare .....	P.14
3.1. Aprindere .....	P.14
3.2. Pornirea motorului .....	P.14
4. Întreținere și control .....	Q.17
4.1. Capac rezervor combustibil .....	Q.17
4.2. Nivelul uleiului .....	Q.17
4.3. Frâne .....	P.18
4.4. Verificarea presiunii în anvelope .....	Q.19
4.5. Curățarea filtrului de aer .....	Q.19
4.6. Schimbarea uleiului de motor și a uleiului de transmisie .....	Q.20
4.7. Verificarea bujiei .....	P.21
4.8. Schimbarea asigurării .....	p.22
4.9. Montarea jantelor și a suspensiilor din spate .....	P.23
4.10. Reglarea carburatorului .....	P.23
4.11. Interval de întreținere .....	P.24
4.12. Tabele de întreținere periodică .....	p.25
4.13. Prima îngrijire .....	p.29
4.14. Prima utilizare (returnată) .....	p.29
4.15. Numărul motorului și șasiului .....	P.30
5. Ghid de depozitare a vehiculelor .....	p.31
5.1. Depozitarea vehiculelor .....	p.31
5.2. Repunerea în funcțiune a vehiculului .....	p.32
5.3. Transport .....	p.32
5.4. Conectare și Asamblare .....	p.32
6. Se încarcă .....	p.33
7. Specificatii tehnice .....	P.34
8. Service autorizat .....	p.35
9. Schema electrica .....	p.36
10. Garanție .....	p.37
11. Ultima verificare .....	P.38

## 1. CONDUCERE SIGURANTA

### 1.1. Reguli generale

Vă recomandăm să exersați cu vehiculul dumneavoastră în zone închise autostrăzilor înainte de a ieși la drum.

1.1.1 Majoritatea accidentelor de motocicletă se întâmplă din cauza faptului că nu sunt observate în trafic. Pentru a preveni acest lucru; Purtați haine care vă vor face mai ușor să fiți observat în trafic. Iti recomandam sa porti imbracaminte reflectorizanta care sa reflecte lumina asupra ta si sa te faca remarcata.

1.1.2. Vitezele mari provoacă accidente. Vă rugăm să respectați întotdeauna limitele de viteză.

1.1.3. Vă rugăm să puneți o cască înainte de a merge cu motocicleta. Accesoriile precum genunchierele, cotierele, ochelarii, mănușile de protecție sunt alte echipamente de protecție care vă vor reduce riscul de rănire gravă. Vă recomandăm să îl utilizați.

1.1.4. Echilibrați sarcina între partea dreaptă și stânga a motocicletei pentru a asigura siguranță și stabilitate.

### 1.2. Securitate Reguli

1.2.1. Încărcăturile pe care le puneți în gențile din spate pe care le atașați de fierul de călcat din spate ar trebui să fie ușoare. În plus, produsele pe care le puneți în această cutie ar trebui să fie reparate. Obiectele care se deplasează în timpul conducerii vor modifica centrul de greutate al vehiculului, punând astfel în pericol siguranța la conducere.

1.2.2. Ambele mâini ar trebui să fie pe ghidon în timpul conducerii. Așezați picioarele pe panoul suportului pentru picioare.

1.2.3. Înainte de a utiliza vehiculul în trafic, exersați până când aveți control 100% în zonele fără trafic.

1.2.4. Utilizați întotdeauna semnalele când doriți să schimbați benzile sau să faceți o viraj.

### 1.3. Instrucțiuni de conducere

- Dacă întrețineți regulat motocicleta pe benzină,
- Când respectați limitele maxime de sarcină din certificatul de conformitate, - Când îl utilizați în condiții meteorologice și de drum adecvate,
- Dacă este respectată limita maximă de viteză, raza de rulare și eficiența vehiculului dvs. vor crește.

## 2. PREZENTARE

rs5



- |               |                             |
|---------------|-----------------------------|
| 1- Semnal     | 10- Sina spate pentru       |
| 2- Far fata   | 11- bagaje Roata din fata   |
| 3- Bara de    | 12- Cric lateral            |
| 4- frana      | 13- Cric                    |
| 5- Oglindă    | 14- Pornire la picior       |
| 6- Bord       | 15- Motor                   |
| 7- Mâner de   | 16- Roata spate             |
| 8- gaz        | 17- Oprire spate și semnale |
| 9- Cascăcuier | 18- Frână cu disc față      |

Buzunar



- Toate piesele enumerate în manualul de utilizare sunt date ca referință. Producătorul poate face modificări fără notificare.



**PRUDENȚĂ**- Nu folosiți claxonul în zone în care este interzis să suneți

## 2. PREZENTARE

rs7



1- Semnale și lumini de zi

2- Far fata

3- Bara de frana

4- Oglină

5- Bord

6- Mâner de gaz

7- Cascăcârlig

8- ȘorțBuzunar

9- Șa

10- Sina spate pentru bagaje

11- Roata din fata

12- LaturăPicioar

13- Mijlocul piciorului

14- PicioarImn

15- Motor

16- Înapoiroată

17- Oprire spate și semnale

18- Frână cu disc față

**⚠ A VERTI Z** - Toate piesele enumerate în manualul de utilizare sunt date ca referință. Producătorul  
**ARE** poate face modificări fără notificare.

**⚠ PRUD ENȚĂ** Nu folosiți claxonul în zone în care este interzis să suneți claxonul.



## 2. PREZENTARE

rc3



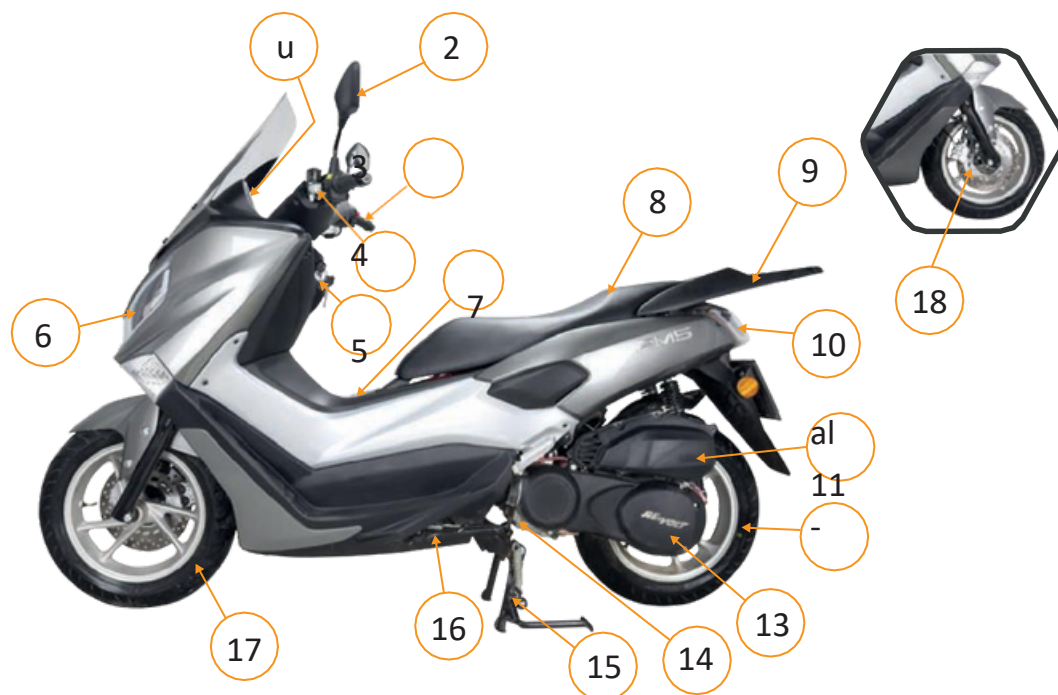
- |                       |                              |
|-----------------------|------------------------------|
| 1- Semnal             | 10- Sina spate pentru bagaje |
| 2- Far fata           | 11- Oprire spate și semnale  |
| 3- Bord               | 12- Înapoiroată              |
| 4- Mâner de gaz       | 13- Apărător de lanț         |
| 5- Sufoca             | 14- LaturăPicior             |
| 6- Aprindere          | 15- Mijlocul piciorului      |
| 7- Frână cu disc față | 16- Motor                    |
| 8- ȘorțBuzunar        | 17- Angrenaj                 |
| 9- Șa                 | 18- Piciorfrână              |

**! A VERTI Z ARE** - Toate piesele enumerate în manualul de utilizare sunt date ca referință. Producătorul poate face modificări fără notificare.

**! PRUDENȚĂ**- Nu folosiți claxonul în zone în care este interzis să suneți

## 2. PREZENTARE

rm5



- |                               |                             |
|-------------------------------|-----------------------------|
| 1- Indicator                  | 10- Oprire spate și semnale |
| 2- Oglindă                    | 11- Vremefiltru             |
| 3- Mâner de gaz               | 12- Înapoiroată             |
| 4- Bara de frana              | 13- variator                |
| 5- Aprindere                  | 14- Motor                   |
| 6- Far fata                   | 15- Mijlocul piciorului     |
| 7- Capac rezervor combustibil | 16- Latură Picior           |
| 8- Șa                         | 17- Roata din fata          |
| 9- Sina spate pentru bagaje   | 18- Sistem de franare ABS   |

**⚠️ AVERTIZ**- Toate piesele enumerate în manualul de utilizare sunt pentru referință. Producătorul poate face modificări fără notificare.

**⚠️ PRUDENȚĂ**- În cazul în care rezervorul de ulei uzat este plin, dacă motocicletă dumneavoastră nu a fost întreținută

## 2.1. BORD

rs5



1- Buton pentru faza scurtă pentru faza lungă

2- Oglinda

3- Panoul de instrumente

a- Vitezometru

b- Odometru

c- Lumină de informare a semnalului dreapta - stânga

d- Lumină de informare faza lungă

e- Combustibilindicator

4- Maner de accelerație

5-Grip

6- corn

7- Butonul de semnalizare simbolul „◀” indică virajul la stânga, simbolul „▶” virajul la dreapta.

8- Buton de pornire/oprire faruri

9- Butonul de start

**AVERTIZARE** - Toate piesele enumerate în manualul de utilizare sunt pentru referință. Producătorul poate face modificări fără notificare.

**Prudenta** - Nu folosiți claxonul în zone în care este interzis să suneți claxonul.





## 2.1. BORD

rs7



1- butonul pentru faza lungă a farului

2-

panou rge

3-

Odometru

a-

Lumină de informare a semnalului dreapta - stânga

Lumină de informare faza lungă

Vinalampă

d-

4- braț

5-

6- butonul „◀” indică viraj la stânga, simbolul „▶” viraj la dreapta.

7- buton

8- buton de pornire/oprire faruri

9-

Când porniți pentru prima dată contactul



Lampa de eroare marcată se va aprinde. Dacă nu există nicio condiție de eroare, lampa de eroare se va aprinde pentru câteva secunde.

Apoi se va opri. Dacă lampa nu se stinge, vă recomandăm să contactați cel mai apropiat service autorizat.

**⚠ AVERTIZARE** - Toate piesele enumerate în manualul de utilizare sunt pentru referință. Producătorul poate face modificări fără notificare.

**⚠ PRUDENTĂ** - Nu folosiți claxonul în zone în care este interzis să suneți claxonul.



## 2.1. BORD

rc3



1- butonul pentru faza lungă a farului

2-

3- panou rge

a- Vitezometru

b- schimba lumina

c- 1, 2, 3, 4. lumină de viteză

d- Lumină de informare faza lungă

4- braț

5-

6- butonul „◀” indică viraj la stânga, simbolul „▶” viraj la dreapta.

7-

8- buton

9-

**⚠ A VERTI Z** - Toate piesele enumerate în manualul de utilizare sunt pentru referință. Producătorul poate face modificări fără notificare.

**⚠ PRUD ENȚĂ** - Nu folosiți claxonul în zone în care este interzis să suneți claxonul.



## 2.1. BORD

rm5



### 1- panou rge

- a- Odometru
- b- Lumină de informare faza lungă
- c- lampa de avertizare a sistemului de franare abs
- d- Lampa de avertizare pentru temperatura motorului
- e- Semnal luminos de avertizare dreapta - stânga
- f- Vinalampă

(Dacă temperatura crește, odihniți-vă motocicleta timp de 15 minute și apoi mergeți.  
Dacă lumina nu se stinge în ciuda odihnei, duceți-o la cel mai apropiat service autorizat cu ajutorul unei remorcări fără a folosi vehiculul.)

g- Combustibil avertizareușoară

2-

3- buton

**!** AVERTIZLEDUL ABS este aprins când vehiculul este staționat. Lampa de avertizare a motorului se aprinde când motorul ARE este oprit și demarorul nu este pornit.

**!** PRUDENTĂ- Nu folosiți claxonul în zone în care este interzis să suneți claxonul.

4- braț

5- butonul de semnalizare

6- buton

7-

8- butonul „◀” indică viraj la stânga, simbolul „▶” viraj la dreapta.

9- butonul pentru faza lungă a farului



## 2.1.1 SEMNE INDICATORIALE

### 2.2.1. Combustibilindicator

Indicatorul de combustibil reprezintă cantitatea aproximativă de combustibil rămasă în rezervor. „F” înseamnă plin, „E” înseamnă complet gol. Între timp, poziția indicatorului de combustibil se mișcă proporțional cu rata de umplere a rezervorului. Când se apropie de zona roșie, arată că combustibilul este foarte scăzut și trebuie să îl umpleți cât mai curând posibil. Vă rugăm să vă asigurați că combustibilul pe care îl cumpărați este curat și respectă normele. Carburantul de proastă calitate va deteriora rezervorul, sistemul de alimentare și motorul vehiculului dumneavoastră.



### 2.2.2. Mic de statura far lung farbuton

Trebuie să apăsați butonul sus pentru faza lungă și în jos pentru faza scurtă.



### 2.2.3. Semnalbuton

Dacă apăsați butonul spre stânga, semnalul din stânga va funcționa, dacă apăsați butonul spre dreapta, va funcționa semnalul din dreapta. Dacă apăsați pe mijloc, semnalul pe care l-ați alergat se va opri.



### 2.2.4. corn

Apăsați butonul claxonului pentru a activa claxonul.



### 2.2.5. Imnbuton

Acest buton este acolo pentru a porni motorul. Trebuie să țineți acest buton apăsat pentru a porni motorul. Procedura de pornire a motorului este explicată în detaliu în secțiunea „Pornirea motorului”.



### 2.2.6. Butonul farului principal

Când acest buton este în extrema dreaptă, farul este stins, când este în mijloc, luminile de zi sunt aprinse, iar când este în extrema stângă, farul va funcționa.

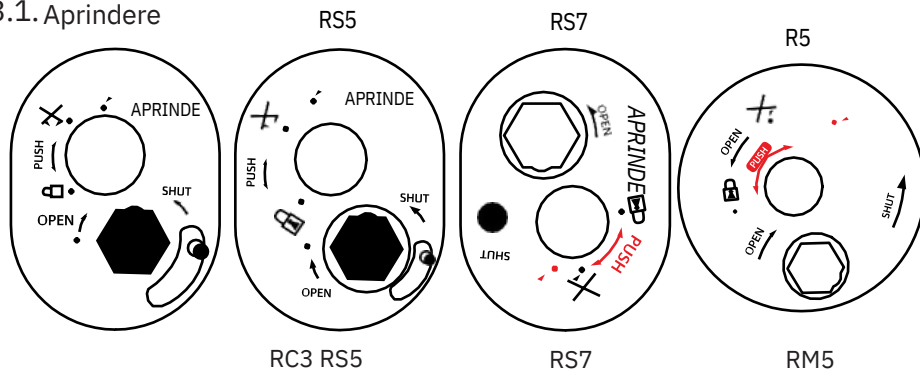





**! AVERTIZARE** - Toate piesele enumerate în manualul de utilizare sunt pentru referință. Producătorul poate face modificări fără notificare.



**! PRUDENȚĂ** - Nu folosiți claxonul în zone în care este interzis să sunați claxonul.

## 3. GHID DE OPERARE

### 3.1. Aprindere




3.1.1. Deschidere și închidere: Introduceți cheia și  de la poziția  la poziția . Motocicleta ta va porni. Când faci invers, vehiculul va fi oprit.

3.1.2. Blocarea volanului: Există o funcție de blocare a direcției pentru a preveni furtul vehiculului. Îndoii ghidonul în extrema stângă . Dacă îl întorci din poziția blocat în poziția blocat, volanul vehiculului dumneavoastră va fi blocat. În mod similar, din poziția blocată  dacă rotești încet volanul spre dreapta în timp ce conduci spre pictogramă, volanul se va deschide.

3.1.3. Blocarea scaunului: Când scaunul este închis, dacă introduceți cheia în fanta de lângă scaun, rotești-o spre stânga și ridici încet scaunul, scaunul se va debloca. Dacă închideți scaunul deschis, acesta va fi blocat automat.

### 3.2. Pornirea motorului

Coborâți vehiculul de pe suportul din mijloc. Introduceți cheia de contact în locul acesteia. Strângeți frâna din spate. Asigurați-vă că picioarele laterale sunt acoperite. Motorul dumneavoastră nu va porni când suportul lateral este deschis. Asigurați-vă că butonul de pornire a vehiculului de pe ghidon este în dreapta (poziția deschisă). Cheia de contact  pune-l pe poziție.

### 3. GHID DE OPERARE

Dați accelerația rotind maneta de accelerație în jos. În același timp, apăsați butonul de pornire. În anumite situații (condiții climatice, calitatea aerului, debitul de combustibil etc.) este posibil ca motorul să nu pornească imediat. Repetați acest proces până când motorul pornește. Apăsați butonul de pornire a motorului timp de maximum 3 secunde de fiecare dată. Dacă nu funcționează timp de 3 secunde, așteptați 10 secunde și încercați din nou. Dacă apăsați butonul de pornire a motorului mai mult de 3 secunde, vă puteți arde bujiile. Ar trebui să eliberați butonul de pornire a motorului imediat ce motorul pornește. Dacă nu, acest lucru va deteriora motorul de pornire. Nu mișcați vehiculul timp de 30 de secunde la prima pornire. În 30 de secunde, piesele motorului dumneavoastră vor fi lubrifiate. Dacă vă deplasați imediat ce porniți vehiculul, piesele motorului se vor uza din cauza lipsei de ulei și durata de viață estimată a motorului dumneavoastră va fi scurtată.

#### 3.3. Aprindere Circuitsistem

Puteți verifica sistemul circuitului de aprindere urmând pașii de mai jos. Dacă detectați orice problemă, puteți contacta cel mai apropiat service autorizat al nostru.



**AVERTIZARE**- Poate varia in functie de model.

- Motocicleta dvs. ar trebui să fie la mijloc atunci când testați sistemul circuitului de aprindere.

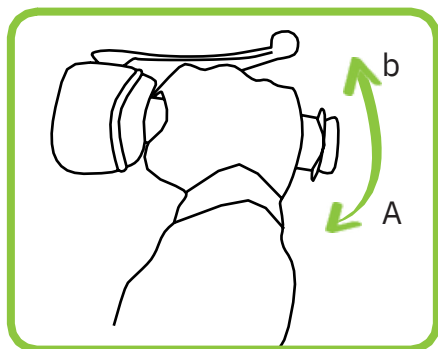
### 3. GHID DE OPERARE

Înainte de a utiliza vehiculul, ar trebui să faceți verificările de rutină care ar trebui verificate în fiecare zi. Această procedură este necesară pentru a vă putea folosi vehiculul într-un mod sănătos și sigur timp de mulți ani.

#### 3.2.1. Accelerare și Încetini

Viteza poate fi încetinită și accelerată cu clapeta de accelerație. accelerație pentru a vă crește viteza

Rotiți în direcția (a), în direcția (b) pentru a reduce viteza.



#### 3.2.2 Frânare

- Evitați frânările bruște și puternice. În caz contrar, motocicletă dumneavoastră poate aluneca și poate provoca accidente.

- Aveți grijă când frânați la coborâri în pantă.

#### 4.1. Combustibil Nivel

- Dacă indicatorul de combustibil al vehiculului dvs. se apropie de poziția roșie, trebuie să alimentați cât mai curând posibil.

- Combustibilul recomandat este să folosiți benzină fără plumb cu o valoare octanică minimă de 95. Dacă consumul dvs. de combustibil este mai mare decât cel așteptat sau dacă combustibilul scade chiar dacă vehiculul nu funcționează, vă rugăm să verificați rezervorul pentru scurgeri.

- Asigurați-vă că nu există scurgeri în conductele de combustibil.

- Asigurați-vă că nu există fisuri, obstacole sau orice deteriorare în furtunul de combustibil.

## 4. ÎNTREȚINERE ȘI

**! PRUDENȚĂ** - Aveți grijă ca substanțele străine precum praful și apa să nu pătrundă în rezervorul de combustibil al vehiculului dumneavoastră.

arătați-mi Vă rugăm să fiți atenți când realimentați. Acordați atenție calității combustibilului. Combustibilul prost vă va deteriora vehiculul. Nu amestecați uleiul de motor cu combustibil. Motorul dumneavoastră este proiectat să ardă numai benzină fără plumb.

**! AVERTIZARE** - Benzina este foarte inflamabilă și poate exploda în anumite condiții. Combustibil

Vă rugăm să opriți întotdeauna contactul și să vă asigurați că zona este bine ventilată. Nu fumați și nu folosiți unelte inflamabile la benzinării.

- Benzina este, de asemenea, o substanță corozivă, nu revarsă niciodată rezervorul. Îți va deteriora vehiculul. Închideți și blocați capacul rezervorului imediat după umplere.

- Benzina este otrăvitoare. Poate provoca răni sau chiar deces în caz de băutură accidentală sau miros puternic. Nu intrați în contact cu corpul dumneavoastră. Nu mirosi.

### 4.1 Capac rezervor de combustibil

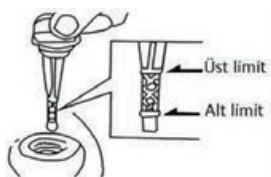
Introduceți cheia în fanta de blocare și rotiți-o în sensul acelor de ceasornic. Rezervorul de combustibil este deblocat și capacul rezervorului de combustibil poate fi scos.

**! AVERTIZARE**- Capacitatea de combustibil poate diferi în funcție de model.



### 4.2. Controlul nivelului de ulei și umplerea cu ulei

- Verificați nivelul uleiului din motor.
- Adăugați ulei de motor până ajunge la nivelul ideal.



**NOTĂ:** Nu se aplică tuturor modelelor.

## 4. ÎNTREȚINERE ȘI

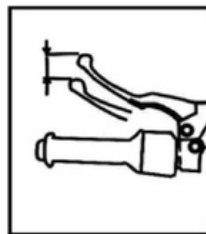
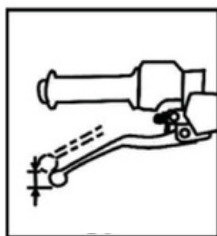
4.2.3. Introduceți joja de ulei curat direct.

4.2.4. Scoateți joja și verificați nivelul. Dacă nivelul uleiului este la nivelurile limită inferioară (limită inferioară), umpleți-l până la nivelul limită superioară.

4.1.5. Utilizați ulei SAE 10W-40, SAE 5W-30, SAE 5W-40 sau tip ulei.

**! PRUDENȚĂ** - Calitatea și tipul de ulei pe care îl utilizați sunt foarte importante. Utilizarea uleiului de calitate scăzută afectează direct durata de viață a motorului. Folosiți uleiuri de care sunteți sigur de calitate și originalitate.  
- Tipul de ulei pe care îl utilizați ar trebui să fie cu siguranță uleiul recomandat.

### 4.3. Frâne



4.3.1. Reglarea frânei față Levierul de frână trebuie să se miște liber la o distanță de 5 până la 10 mm. Această zonă de liberă mișcare este necesară pentru funcționarea sănătoasă a vehiculului și a sistemului de frânare.

4.3.2. Reglarea frânei din spate Distanța de mișcare liberă a pârghiei de frână pentru frâna din spate trebuie să fie de 10-20 mm. După această distanță, ar trebui să înceapă procesul de frânare.

4.3.3. Întreținere frână Plăcuțele de frână se uzează din cauza principiului de funcționare. Ar trebui înlocuit când atinge anumite niveluri de siguranță. Controlul și modificarea nivelului de securitate ar trebui să fie efectuate de serviciile autorizate. Plăcuțele de frână neînlocuite provoacă performanțe slabe ale sistemului de frânare, fac zgomot și, în unele cazuri, chiar sparg alte părți. Frânele trebuie verificate la fiecare service.

**! PRUDENȚĂ** - Plăcuțele de frână trebuie întotdeauna înlocuite cu produse originale, de calitate inferioară piesele pot deteriora alte părți ale vehiculului. De asemenea, afectează performanța vehiculului dvs.



## 4. ÎNTREȚINERE ȘI

### 4.4. Verificarea presiunii în anvelope

Verificați zilnic nivelurile de presiune ale anvelopelor dvs. Presiunile anvelopelor peste și sub normă vor afecta manevrabilitatea vehiculului, accelerația, consumul de combustibil și performanțe similare.

Verificați-vă anvelopele zilnic pentru perforații, tăieturi sau orice altă stare neobișnuită. Tot pe jante; strivirea, zgârierea, înclinarea pot provoca pierderi de aer. Acest tip de deteriorare poate cauza dezechilibrarea și tremurarea vehiculului dumneavoastră. În cazul unor astfel de situații, mergeți la cel mai apropiat service autorizat și solicitați repararea avariei.

		Dimensiuni	Încărcare, indice de viteză	Presiune
RS5	Anvelopa fata	90/90-12	51J, 51K, 51M, 56J, 58J	220kPa 250kPa
	Anvelopa spate	3,50-10	51J, 51K, 51M, 56J, 58J	
RS7	Anvelopa fata	90/90-12	44M, 44J, 54J	225kPa 225kPa
	Anvelopa spate	3,50-10	51J, 51M, 59M, 59J	
RC3	Anvelopa fata	2,50-17	38L, 43L	250kPa 280kPa
	Anvelopa spate	2,75-17	47L, 47P	
RM5	Anvelopa fata	130/70-13	63 Î	225 kPa 225 kPa
	Anvelopa spate	130/70-13	63 Î	

 **AVERTIZARE** - Dacă anvelopa nu are presiunea corectă a aerului, se va uza mai repede și durata de viață se va scurta.

În plus, anvelopele puțin umflate pot provoca un accident, deoarece reduc aderența.

- Dacă presiunea în anvelope este prea scăzută, anvelopa se poate desprinde de pe jantă.

- Anvelopele tale se vor uza odată cu folosirea. Când adâncimea benzii de rulare scade, ar trebui să o înlocuiți. Durata de viață estimată a anvelopei este de aproximativ 10000 km. În funcție de drum, climă și condițiile de utilizare, această perioadă poate fi prelungită sau scurtată. În timpul întreținerii regulate, autoritățile vă vor verifica anvelopele. Cu toate acestea, utilizatorul ar trebui să verifice în mod regulat presiunea în anvelope și adâncimea benzii de rulare în fiecare zi. Anvelopele cu adâncime mică a benzii de rulare vor reduce aderența, în special pe suprafețele umede.

Adâncimea minimă a benzii de rulare este de 1,5 mm pentru anvelopa față și de 2,0 mm pentru anvelopa din spate. Astfel de situații provoacă accidente.

### 4.5. Vreme filtrucuratenie

Filtrul de aer murdar perturbă raportul ideal al amestecului aer-combustibil și crește consumul de combustibil. Acest lucru determină și o creștere a emisiilor de evacuare. Curățați filtrul de aer în mod regulat.

#### 4.5.1 Scoateți buretele filtrului de aer din cutie.

## 4. ÎNTREȚINERE ȘI

4.5.2 Curățați cu ulei de curățare și uscați cu aer. (Nu folosiți benzină în acest scop.)

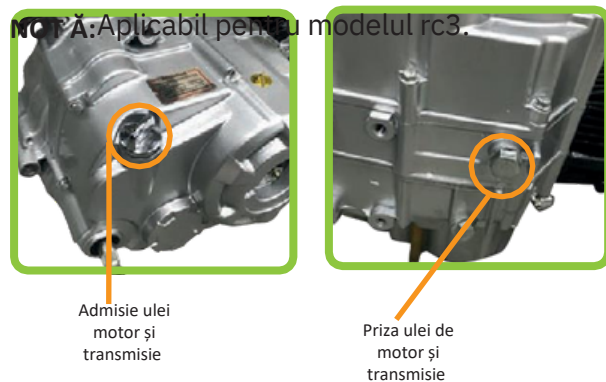
4.5.3 Când nu conține ulei de curățare, puneți-l înapoi în cutia de plastic.

4.5.4 Filtrul de aer este realizat din burete celulozic. Ar trebui verificat și curățat la fiecare 2000 km. Ar trebui să-l curățați cu o soluție de detergent special concepută și să-l uscați. Lubrifiați cu o cantitate mică de ulei înainte de utilizare. De asemenea, schimbați-l la fiecare 2000 km așa cum este scris în tabelul de întreținere.

**! PRUDENTĂ** - Dacă vehiculul dumneavoastră este folosit în zone ploioase sau cu praf, ar trebui să verificați și să înlocuiți hârtia de filtru de aer mai des.

### 4.6. Motor Ulei și cutie de viteze UleiSchimbare

Prima schimbare de ulei de motor și ulei de transmisie este de 500 km. Îngrijire în tabeleAsigurați-vă că uleiul de motor și uleiul de transmisie sunt verificate și schimbate în mod regulat la intervalele specificate.



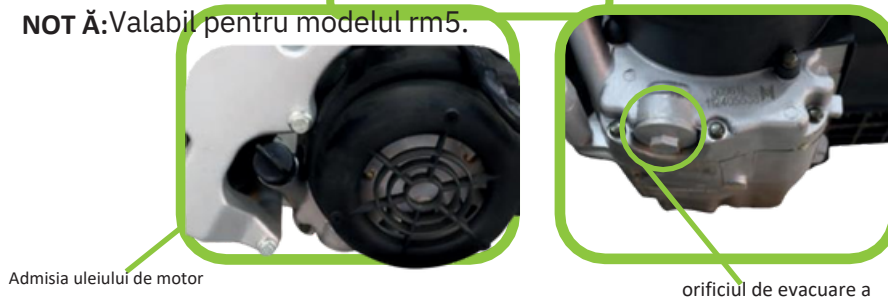
**! PRUDENTĂ** - Dacă conduceți vehiculul ca un drum prost, performanță ridicată sau condiții climatice neobișnuite dacă îl folosești în situații extreme; Măriți schimbarea uleiului și verificați frecvența.

## 4. ÎNTREȚINERE ȘI

**NOTĂ:** Valabil pentru modelele rs5, rs7, rm5.



**NOTĂ:** Valabil pentru modelul rm5.



### ! PRUDENȚĂ

Cantitatea insuficientă de ulei face ca motorul vehiculului dumneavoastră să se uzeze și să se defecteze. Verificați regulat nivelul uleiului vehiculului dvs.

RC3, RS5, RS7 modele pentru ulei capacitatea acestuiaEste de 800 ml.

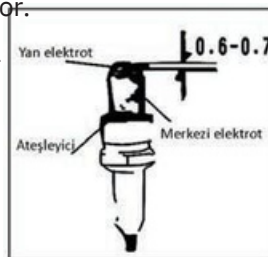
### 4.7. Verificarea bujiei

Bujiile care sunt murdare sau au o distanță neobișnuit de mare între electrozi nu se vor aprinde.

4.7.1 Curățați bujia cu soluție de curățare a bujiilor.

4.7.2 Distanța dintre cei doi electrozi ar trebui să fie de 0,6 până la 0,7 mm. Setați această distanță.

4.7.3 Vă rugăm să utilizați bujia recomandată de fabrică.



asteptati costul. a motorului

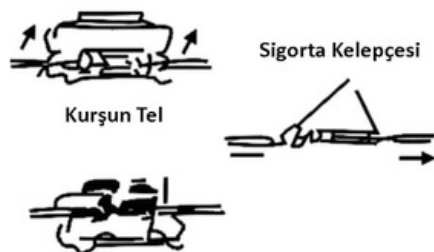
**! PRUDENȚĂ** - Motorul se raceste dupa oprirea motoruluiScoaterea bujiilor înainte de a se răci poate deteriora vehiculul dumneavoastră.

- Introduceți bujia mai întâi cu mâna, apoi strângeți-o cu cheia.

## 4. ÎNTREȚINERE ȘI

### 4.8. Siguranța

Opriiți siguranța principală. Verificați siguranța. Dacă siguranța s-a ars, înlocuiți-o cu o siguranță echivalentă.



sigortayı takın ve güvenli  
bir şekilde yerine koyun.

4.8.1 Nu provocați niciodată să ardă siguranța înainte de a înlocui siguranța. Găsiți problema și rezolvați problema.

4.8.2 Deșurubați șuruburile bateriei și scoateți capacul bateriei. Siguranța se află în cutia de siguranțe de lângă baterie.

4.8.3 Deschideți cutia de siguranțe și scoateți siguranța slăbind clemele siguranțelor de la începutul și de la sfârșitul siguranței. Capacitatea siguranței dvs. este de 10 amperi.

4.8.4 Când schimbați toate piesele electrice și electronice, înlocuiți-le cu piese care respectă specificațiile tehnice specificate.

4.8.5 Nu folosiți apă la presiune înaltă în timp ce vă spălați vehiculul. Vă va deteriora sistemele electrice.

**⚠ PRUDENȚĂ** - Nu slăbiți prea mult clemele siguranței atunci când scoateți siguranța.  
- Dacă observați că clemele de siguranță sunt prea slăbite în timpul instalării noii siguranță, reparați sau înlocuiți clemele de siguranță. Clemele siguranțelor prea slăbite pot provoca supraîncălzire sau chiar incendiu. Acest punct este important.

**⚠ AVERTIZARE** - Utilizarea unei siguranțe cu o capacitate mai mare decât cea specificată va cauza alte părți electronice ale vehiculului să poată provoca deteriorarea. Siguranță cu o capacitate sub capacitatea prescrisă  
Dacă o faci, siguranța ta se va arde adesea. Asigurați-vă că instalați întotdeauna o siguranță de 10 A.

## 4. ÎNTREȚINERE ȘI

### 4.9. Montarea roților și suspensiilor din spate

4.9.1 Ridicați vehiculul la suportul din mijloc. Împingeți arborele roții din spate înainte și înapoi cu mâna. În cazul celui mai mic decalaj, strângeți din nou. Asigurați-vă că este strâns complet și în poziție completă.

4.9.2 Asigurați-vă că toate piulițele care țin suspensia față și spate sunt strânse. Dacă conexiunile de suspensie nu sunt strânse, unele puncte de conectare vor fi supuse la o forță mai mare decât de obicei. Acest lucru poate cauza daune și poate duce la un accident.

### 4.10. Reglarea carburatorului

Reglarea echilibrată a amestecului combustibil-aer este de mare importanță pentru economia de combustibil și performanța motorului. Raportul de amestec al carburatorului este setat din fabrică. Nu se recomandă schimbarea acestuia. Dacă doriți să vă personalizați motorul sau să schimbați setările de viteză, puteți face acest lucru de la accelerație sau de la ralanti.

#### 4.10. Gaz bratul tau Reglare

1 a- Verificați dacă clapeta de accelerație se poate mișca cu ușurință sus și jos.

b- Distanța de la cea mai înaltă poziție până la primul răspuns al accelerației trebuie să fie între 2 și 6 mm. Pentru a regla acest lucru, slăbiți piulița de blocare, rotiți dispozitivul de reglare și strângeți-l din nou.

#### 4.10. la ralanti a epocii tale Reglare

2 a- Porniți motorul și așteptați aproximativ 5 minute până se încălzește.

b- Strângeți șurubul de reglare a alimentării cu combustibil și slăbiți-l încet cu o tură și jumătate. Cea mai mare turație de ralanti va fi în poziția complet strânsă a șurubului de reglare. Descărcați șurubul până când ajungeți la turația de ralanti dorită.

## 4. ÎNTREȚINERE ȘI

### 4.11. ÎngrijireGamă

Chiar dacă vehiculul dumneavoastră funcționează fără probleme, ar trebui verificat la intervale regulate, mergând la serviciile autorizate. Aceste intervale sunt detaliate în paginile următoare ale manualului de utilizare. Vehiculele care au întâmpinat probleme sau au avut un accident trebuie duse direct la service-ul autorizat fără a aștepta intervalul de întreținere. În astfel de cazuri, reparațiile trebuie făcute cu siguranță cu piesa originală. Reparațiile deinstalate fără aprobarea din fabrică vor anula garanția produsului.



**PRUDENȚĂ**- Vă rugăm să stați departe de modificări pentru a face vehiculul dumneavoastră sigur și de lungă durată. Vehiculele modificate vor pune în pericol siguranța dvs. și a traficului. În plus, vehiculele modificate vor avea o durată de viață mai scurtă decât cele nemodificate. Utilizați întotdeauna piese aprobate din fabrică.



#### **AVERTIZARE**

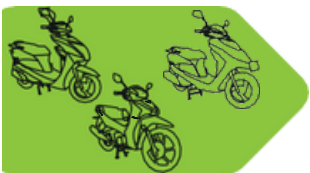
- Pentru siguranța dumneavoastră personală, opriți motorul și ridicăți vehiculul la mijloc înainte de orice întreținere. Chiar dacă este o simplă întreținere, motorul este oprit și vehiculul este la mijloc.

Nu efectuați întreținere fără

-Dacă vehiculul nu a fost folosit timp de 1 lună sau mai mult, verificați piesele care ar putea să se corodeze, cum ar fi combustibilul, anvelopele, bateria și începeți să conduceți înainte de următoarea utilizare.

## 4. ÎNȚEȚINERE ȘI CONTROL

4.12. *Periodic Îngrjiire*Mese  
**AVERTIZARE**Vehiculele care nu respectă intervalele de întreținere și kilometrii nu sunt în garanție.



### CARD DE ÎNȚEȚINERE DE GARANȚIE TABEL DE INTREȚINERE



500 km	2.000 Km	4.000 Km	6.000 Km	8.000 Km	10.000 Km
Timbrukm:..... ..... Istorie:...../...../.....	Timbrukm:..... ..... Istorie:...../...../.....	Timbrukm:..... ..... Istorie:...../...../.....	Timbrukm:..... ..... Istorie:...../...../.....	Timbrukm:..... ..... Istorie:...../...../.....	Timbrukm:..... ..... Istorie:...../...../.....
13.000 Km	16.000 Km	19.000km	22.000 km	26.000 Km	29.500 km
Timbrukm:..... ..... Istorie:...../...../.....	Timbrukm:..... ..... Istorie:...../...../.....	Timbrukm:..... ..... Istorie:...../...../.....	Timbrukm:..... ..... Istorie:...../...../.....	Timbrukm:..... ..... Istorie:...../...../.....	Timbrukm:..... ..... Istorie:...../...../.....
<b>Schimbarea kilometrajului:</b>	km:..... km:..... km:..... km:..... Istorie:...../...../..... Istorie:...../...../..... Istorie:...../...../..... Istorie:...../...../.....				



rm5

**CARD DE ÎNTREȚINERE DE  
GARANȚIE**  
**TABEL DE ÎNTREȚINERE PERIODICĂ**

500 km	2.000 Km	4.000 Km	6.000 Km	8.000 Km	10.000 Km
Timbrukm:..... ..... Istorie:...../...../.....	Timbrukm:..... ..... Istorie:...../...../.....	Timbrukm:..... ..... Istorie:...../...../.....	Timbrukm:..... ..... Istorie:...../...../.....	Timbrukm:..... ..... Istorie:...../...../.....	Timbrukm:..... ..... Istorie:...../...../.....
14.000 km	18.000 Km	22.000 km	26.000 Km	30.000 km	34.000 Km
Timbrukm:..... ..... Istorie:...../...../.....	Timbrukm:..... ..... Istorie:...../...../.....	Timbrukm:..... ..... Istorie:...../...../.....	Timbrukm:..... ..... Istorie:...../...../.....	Timbrukm:..... ..... Istorie:...../...../.....	Timbrukm:..... ..... Istorie:...../...../.....
<b>Schimbarea kilometrajului:</b>	km:..... km:..... km:..... km:..... Istorie:...../...../..... Istorie:...../...../..... Istorie:...../...../..... Istorie:...../...../.....				

**AVERTIZARE** Vehiculele care nu respectă intervalele de întreținere și kilometrii vor fi în afara garanției.

**4. ÎNTREȚINERE ȘI CONTROL**



## 4. ÎNTREȚINERE ȘI CONTROL

**AVERTIZARE**  pictograma

 pictograma indică CONTROL.

miștoace.

**NOTĂ:** Schimbați ULEIUL DE MOTOR la fiecare 2000 km.

**rs5 rs7 mc3**

Numele piesei	Interval de kilometraj											
	500	o mie	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10.000	12.000
Uleifiltru		✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	
Ulei de transmisie		✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓		✓
Bujie de aprindere	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
Supapa cilindrului	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lanț arbore cu came	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Carburator	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtru de aer	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓		✓
Apa bateriei	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtru de combustibil	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓		✓
Sistem de franare	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cureaua de transfer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Piulițe și șuruburi	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sistem de iluminare	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Contor de kilometri	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Epuiza	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Instalație electrică	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
suspensii	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Garnitură	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Presiunea cauciucului	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
variator	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
bile	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		✓		✓		✓		✓		✓		

#### 4. ÎNTREȚINERE ȘI CONTROL

 **AVERTIZARE** pictograma mijloace.

 pictograma indică CONTROL.

**rm5**

**NOTĂ:**Schimbați ULEIUL DE MOTOR la fiecare 2000 km.

Numele piesei	Interval de kilometraj												
	500	2000	4000	6000	8000	10.000	14.000	18.000	22.000	26.000	30.000	34.000	
Filtru de ulei		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ulei de transmisie		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bujie de aprindere	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Supapa cilindrului	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lanț arbore cu came	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Injecție	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtru de aer	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Apa bateriei	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtru de combustibil	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sistem de franare (ABS)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cureaua de transfer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Piulițe și șuruburi	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sistem de iluminare	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Contor de kilometri	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Epuiza	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Instalație electrică	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
suspensii	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Garnitură	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Presiunea cauciucului variator	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
bile	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pompa de injecție	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

## 4. ÎNTREȚINERE ȘI CONTROL

### 4.13. Prima îngrijire

- Prima întreținere de 500-1.000 km este importantă pentru motocicletă dumneavoastră pe benzină. După prima utilizare, piesele motorului sunt obișnuite între ele și se recomandă verificarea tuturor șuruburilor și schimbarea uleiului de motor la prima întreținere.
- Odată cu prima întreținere, piesele motorului și ale motocicletei vor începe să funcționeze în armonie unele cu altele și, în funcție de utilizare, piesele se vor potrivi împreună.
- Fiabilitatea motocicletei dumneavoastră pe benzină depinde de utilizarea inițială corectă și de întreținerea periodică inițială.

### 4.14. Prima utilizare (returnată)

Afectează durata de viață și performanța vehiculului dumneavoastră. Pentru ca motocicletă dumneavoastră pe benzină să poată fi folosită o perioadă lungă de timp și la performanțe ridicate, trebuie să respectați:

- În timpul perioadei de rodaj, asigurați-vă că mâna tahometrului nu traversează linia roșie prin accelerație și forță excesive.

Prima utilizare (km)	0-1000	1000-1600
Viteza motorului (km/h)	<6000	<7000

- Prima utilizare este faza de adaptare a pieselor motocicletei dumneavoastră pe benzină, vă rugăm să nu vă forțați motocicletă pe benzină în această etapă.

## 4. ÎNTREȚINERE ȘI CONTROL

- Evitați absolut accelerarea motocicletei. În timpul spargeriiNu rotiți niciodată mânerul de accelerație până la capăt. Componentele motorului se adaptează între ele cu performanță maximă la turații mici.
- Nu schimbați viteza și nu începeți să conduceți imediat după pornirea motocicletei pe benzină. În timp ce motocicleta este la ralanti, așteptați un timp pentru ca uleiul de motor să ajungă la toate piesele motorului.
- Nu transportați marfă sau pasageri în timpul fazei de spargere.

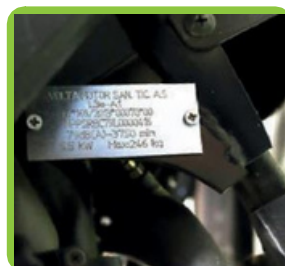
### 4.15. Motor și ȘasiuNumărul său

Numerele de motor și șasiu sunt pentru înmatricularea vehiculului dvs. și dacă motocicleta dvs. pe benzină are nevoie de întreținere și reparație, ajută serviciile noastre autorizate să vă servească mai bine.

**NOTĂ:**Asigurați-vă că numerele motorului și ale șasiului de pe motocicleta dvs. pe benzină sunt aceleași cu cele din Certificatul de conformitate CE.



Plăcuța de  
înmatriculare a  
motorului



Plăcuța de  
înmatriculare a  
șasiului

## 5. GHID DE DEPOZITARE VEHICULE

### 5.1. Vehicul Depozitare

Dacă nu veți folosi vehiculul pentru o perioadă lungă de timp în perioade precum lunile de iarnă, trebuie să luați câteva măsuri de precauție pentru a vă proteja vehiculul de defectiuni și abraziuni. În plus, ar fi mai bine să faceți câteva reparații înainte de a-l depozita.

#### 5.1.1. Schimbați uleiul de motor.

#### 5.1.2. Goliți tot combustibilul din rezervor și din carburator. După curățarea cu ulei

pentru îndepărtarea ruginii, capacul rezervorului de combustibil trebuie să fie bine închis. Nu fumați și nu vă jucați cu focul în timp ce goliți rezervorul. Benzina este o substanță foarte inflamabilă și explozivă.

#### 5.1.3. Scoateți bujia, turnați o lingură de ulei de motor în cilindru. Porniți

#### motorul pentru

câteva minute. După ce uleiul a acoperit complet cilindrul motorului, închideți din nou bujia.

#### 5.1.4. Scoate-ți bateria. A se pastra la temperatura camerei ferit de lumina directa a

soarelui. (20-25 de grade Celsius este ideal.) Încărcați-vă bateria cel puțin o dată pe lună.

#### 5.1.5. Curățați-vă vehiculul. Clătiți și uscați. Acoperirea suprafețelor vopsite cu

#### ulei de

protecție va prelungi durata de viață a vopselei și va asigura că aceasta își păstrează strălucirea din prima zi.


#### 5.1.6. Aduceți presiunea în anvelope a vehiculului dvs. la nivelul ideal de presiune în

anvelope. Mijlocridicați-vă și puneți o placă sub roțile din față și din spate pentru a le separa de sol.

## 5. GHID DE DEPOZITARE VEHICULE

5.1.7. Acoperiți cu o foaie de plastic sau fără cauciuc. Aveți grijă să păstrați în condiții

de depozitare în care temperatura aerului nu se modifică foarte mult. Schimbarea temperaturii ridicate poate cauza oboseala, deteriorarea și crăparea multor părți ale vehiculului dumneavoastră.

 **PRUDENTĂ** - Asigurați-vă că cheia de contact este în poziția „OPRIT” înainte de a porni motorul. Preveniți deteriorarea sistemului de aprindere prin introducerea bujei în locașul cablului.

### 5.2. Repunerea în funcțiune a vehiculului

5.2.1. Scoateți capacul vehiculului dvs. Curățați vehiculul.

5.2.2. Dacă nu l-ați folosit de mai mult de 4 luni, schimbați uleiul de motor.

5.2.3. Verificați nivelul lichidului bateriei, completați dacă lipsește. Conectați-vă bateria.

5.2.4. Curățați rezervorul de combustibil de uleiul anti-rugină și umpleți-l cu benzină.

5.2.5. Porniți vehiculul după ce ați urmat complet instrucțiunile de pre-pornire.

5.2.6. Faceți prima utilizare într-o zonă închisă. După ce v-ați asigurat că toate piesele vehiculului funcționează corect și la performanță maximă, mergeți în trafic.

### 5.3. Transport

Când transportați motocicleta pe benzină, asigurați-vă că contactul și siguranța sunt oprite. Strângeți frânele față și spate. Pentru a preveni orice deteriorare externă a vehiculului dumneavoastră, îl puteți transporta în siguranță, acoperindu-l cu carton pe o cușcă metalică.

### 5.4. Conectare și Asamblare

Motocicleta dvs. pe benzină vă este livrată așa cum este asamblată.

## 6. ÎNCĂRCARE

6.1. Geanta de transport din spate poate fi folosită pentru a transporta încărcături ușoare. 6.2. Vă rugăm să nu depășiți limitele de sarcină admise. Capacitate maximă de transport a fasciculului spate: 10 kg.

6.3. Vă rugăm să nu transportați încărcături pe suprafețe care nu sunt adecvate pentru a transporta încărcături pe vehicul. În caz contrar, aceste piese vor fi deteriorate.

**! PRUDENȚĂ** - Toate sarcinile de pe vehicul trebuie să fie încărcate echilibrat. murdărie. Centrul de greutate al vehiculului este reglat cu precizie. Perturbarea acestui echilibru va cauza dezechilibru sau chiar accidente sau daune.

- Căruciorul din spate este conceput pentru a transporta numai obiecte ușoare. Vă rugăm să nu transportați obiecte grele.

- Când calculați capacitatea de transport a vehiculului dvs., adunați toate încărcăturile pe care le transportați. Aceste încărcături sunt șofer, pasager și toate mărfurile transportate.

- Un vehicul supraîncărcat va îngreuna utilizarea și va scurta durata de viață a vehiculului dumneavoastră. Vă rugăm să nu încărcați vehiculul mai mult decât permite documentația dumneavoastră tehnică.

## 7. SPECIFICAȚII TEHNICE

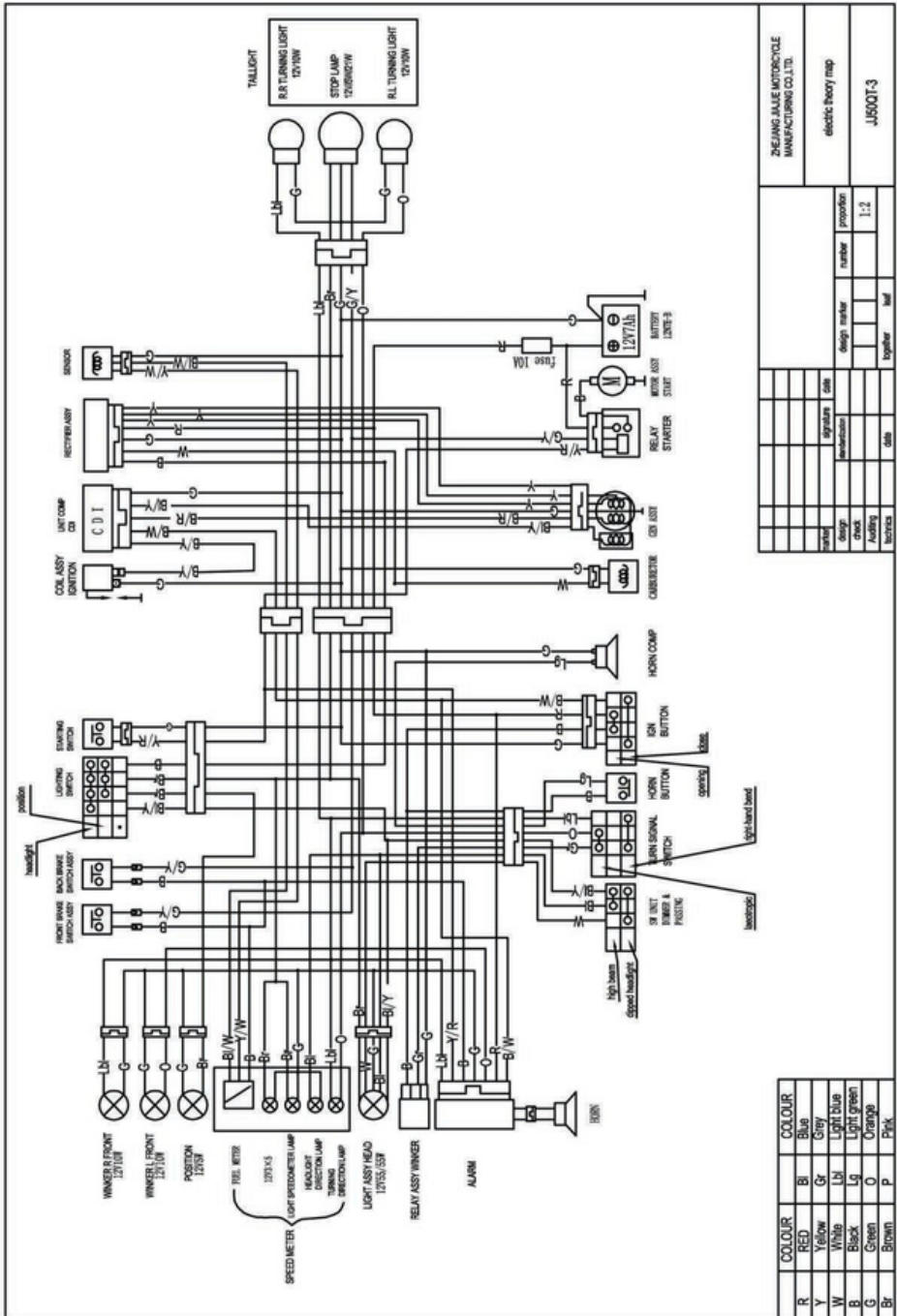
Parametrii	Caracteristici	RS5	RS7	RC3	RM5
Dimensiuni	Lungimea x Latime x Înălțime [cm]	190 cm 68 cm 118 cm	190 cm 68 cm 110 cm	193 cm 72 cm 110 cm	206 cm 75 cm 111 cm
Greutăți	Unitate (kg)	81 kg	94.650 kg	99 kg	124 kg
Caracteristici principale	Max. Viteza (km/h)	45 km/h	80 km/h	45 km/h	95 km/h
Capacitatea rezervorului de combustibil	litru (lt)	5 (lt)	5,5 (lt)	3,8 (lt)	6,5 (lt)
Capacitate maximă de transport	Kilogram (kg)	241 kg	245 kg	249 kg	274 kg
Caracteristici motor	volum	49,6 cmc	125cc <b>EURO5</b>	49cc <b>EURO 4</b>	170cc 170 <b>EURO5</b>
Indicator	Analogic/Digital	Afișaj analogic	Afișaj analogic	Afișaj analogic	Ecran digital
Frânare	Față	Disc190 mm	Disc190 mm	Disc220 mm	Disc 245 mm
	Înapoi	Campanie	Campanie	Campanie	Disc220 mm
Max. Putere	kW/rpm	2,5 kW 7750 rpm	5,5 kW 7500 rpm	2,5 kW 2500 rpm	8,5 kW 7000 rpm
Max. Cuplu		4,5 Nm 4750 rpm	8 Nm 5800 rpm	3 Nm 6500 rpm	13 Nm 5500 rpm



## 8. SERVICE AUTORIZAT

Durata de viață a vehiculului dumneavoastră Revolt este de 10 ani, reparație maximă timpul este de 45 de zile lucrătoare. Dacă întâmpinați probleme cu vehiculul dv. [www.voltarom.ro](http://www.voltarom.ro) este adresa noastră.

# 9. SCHEMA ELECTRICA



THE XIANG JIA LEI MOTORCYCLE MANUFACTURING CO., LTD.			
electric theory map		JXS001-3	
design	number	proportion	
check	design number	number	1:2
audit			
issues	date	date	
	signature	date	
	modification		

## 10. GARANȚIE

### ÜRETİCİ FİRMA

Titlu	Volta Motor Sanayi ve Tic. A.Ş		
Abordare	Merkez Mh. Yıldıztepe Cad No:10 Gümüşova OSB Gümüşova/DÜZCE	Tübitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi Barış SB. Mh. 5001 Sk. No:3 A/B GEBZE/KOCAELİ	Nu. 36-37, Yougu Industrial Park, No:58 Jinghong Road, Xibei Town, Xishan District, Wuxi City JIANGSU/CHINA 地址：无锡市锡山区锡北 镇泾渭路58号伏智产业园36-37号
Telefon	+90 380 731	+90 850 222	
Fax	2525 +90 380	2865 +90 380	
	731 2535	731 2535	

### PRODUS

CİNSİ	Vehicule pe benzină
MARCA	Revoltă
MODELİ	voltaj
ŞAŞI NUMARASI	
TESLİM TARİHİ VE YERİ	
AZAMİ TAMİR SÜRESİ	45 de zile lucrătoare
GARANTİ SÜRESİ	2 ANI

### SATICI FİRMA

TITLU		
ABORDARE		
TELEFON		
FAX		
FATURA TARİHİ VE NUMARASI		
SATIŞ TARİHİ		

## 11. VERIFICARE FINALA

Control final la livrarea vehiculului

La achiziționarea motocicletei dumneavoastră pe benzină, utilizatorii trebuie informați prin următoarele verificări finale.

Vehiculul nu are daune de transport.

Nu există scurtcircuit în circuitul electric. Bateria este încărcată.

Numărul de șasiu și motor a fost verificat.

Nu există nicio problemă de echilibru în mișcările jantei și anvelopei. Butoanele farurilor sunt în stare de funcționare.

Nu se aude nici un sunet din angrenaje.

Șuruburile carburatorului sunt strânse.

Vitezometrele funcționează.

Verificări frânei față efectuate.

Verificări frânei din spate efectuate.

Butonul de pornire este în stare de funcționare.

Lampa de avertizare pentru ulei este funcțională.

Indicatorul de carburant este în stare de funcționare.

Farurile față și spate sunt în stare de funcționare.

Reglarea cablului de accelerație este normală. Nivelul uleiului de motor este normal.

Al utilizatorului informare De ce ai nevoie:

Utilizatorul a fost informat despre întreținerea vehiculului.

Utilizatorul a fost avertizat că produsul nu trebuie forțat la viteze mari în timpul perioadei

de rodare. Utilizatorul a fost avertizat că produsul nu trebuie forțat la viteze mari în timpul

perioadei de rodare. Informațiile despre garanție au fost oferite utilizatorului.

Informațiile despre tipul de combustibil au fost furnizate utilizatorului.

Motocicletă pe benzină explicat modul de operare.

GARANȚIE VALABILITATE TERMENI ȘI DOMENIUL DE  
A P L I C A R E

Perioada de garanție este de doi ani, iar acest Certificat de Garanție trebuie păstrat în perioada de garanție, întrucât prezentarea Certificatului de Garanție este necesară pentru a beneficia de garanție.

2. Întregul produs, inclusiv toate piesele, este în garanție.

3. În cazul în care bunurile sunt constatate ca fiind defecte, consumatorul, în art. 11 din Legea nr. 6502 privind protecția consumatorului;

a) Revenirea din contract prin declararea că este gata să returneze articolul vândut,

b) Reținerea articolului vândut și solicitarea unei reduceri din prețul de vânzare la rata defectelor,

c) Dacă nu este necesară o cheltuială excesivă, să solicite repararea gratuită a articolului vândut pe cheltuiala vânzătorului,

ç) Dacă este posibil, poate folosi unul dintre drepturile sale opționale pentru a solicita înlocuirea produsului vândut cu unul nedefect.

4. Intrucât factura va fi luată în considerare în cazul unor litigii care pot apărea în perioada de garanție prevăzută, este obligatorie depunerea Certificatului de Garanție aprobat și a facturii.

5. Dacă pe factură și pe documentul de garanție se produce vreă deteriorare, numărul de serie original de pe vehicul este eliminat sau se determină că acesta a fost distrus, garanția va fi anulată.

6. Garanția va fi nulă dacă dispozitivul este instalat, întreținut sau reparat în afara serviciilor autorizate ale companiei noastre sau dacă vehiculul este reparat în afara serviciului autorizat.

7. Întreținerea vehiculelor trebuie efectuată de către serviciile autorizate în perioadele specificate în manualul de utilizare livrat împreună cu vehiculul. Vehiculele care nu sunt întreținute la timp vor fi în afara garanției.

8. Garanția oferită de compania noastră nu acoperă eliminarea defecțiunilor care pot apărea din utilizarea vehiculului în afara scopului pentru care a fost destinat sau în condiții anormale, iar defecțiunile specificate mai jos sunt, de asemenea, în afara garanției;

- Defecțiuni cauzate de adăugarea de piese sau piese neproduse sau vândute de Volta Motor la vehicul,

- Aportul de apă al pieselor ca urmare a spălării cu spălare la presiune înaltă,

- abraziunea, spargerea sau deteriorarea pieselor precum osii, diferențiale, cutii de viteze, motoare, jante, ca urmare a utilizării vehiculelor peste capacitatea de transport maximă specificată în documentele tehnice;

- Defecțiuni rezultate din modificările efectuate fără aprobarea scrisă a Volta Motor,

- Baterie, plăcuță, anvelopă, centură etc. îmbătrânirea, uzura, pierderea performanței pieselor ca urmare a utilizării,

- Contact lichid cu componentele electronice,

- Încărcarea amortizorului și a elementelor de fixare a șasiului peste capacitatea de transport specificată în manualul de utilizare sau rupere ca urmare a unui impact puternic, înclinare,

- Daune și defecțiuni care pot apărea ca urmare a unor dezastre precum incendiu, inundații, inundații și fulgere,

- Bateriile sunt produse cu termen de valabilitate. Bateriile care au fost păstrate neutilizate mai mult de 90 de zile (de către distribuitor sau consumatorul final),

- Daune care pot apărea în timpul transportului, încărcării, descărcării și transportului vehiculului după livrarea către utilizator.

9. Nimeni, altul decât consumatorul a cărui identitate este menționată pe factura și certificatul de garanție al vehiculului, nu poate pretinde vreun drept sau despăgubire.

10. În cazul litigiilor care pot apărea cu privire la exercitarea drepturilor ce decurg din garanție, consumatorul va fi sesizat

Comitetului de Arbitraj al Consumatorului de la locul de reședință sau unde se efectuează tranzacția cu consumatorul.

se poate adresa instanței.

**NOTE**

Lined writing area with horizontal lines and a vertical margin line on the left.

