

PREFAȚĂ

Acest produs a fost conceput pentru a asigura respectarea mediului și a avantajelor transportului. În acest ghid veți găsi trăsături caracteristice generale ale produsului prezentate mai jos.

- Motor electric foarte eficient și fără perii
- Protecție digitală cu indicator, care protejează împotriva supratensiunii
- Sistem de oprire a accelerației, pentru siguranță
- Baterii de mare capacitate care permit distanțe și performanțe mari
- Suspensiile din față și din spate permit o călătorie plăcută și confortabilă
- Toate componentele sunt în conformitate cu standardele europene

CUPRINS

Prefață	p.01
Cuprins	p.02
1. Conducere in siguranța	p.03
1.1. Reguli generale	p.03
1.2. Vremea ploioasă	p.03
1.3. Conducerea pe timp de noapte	p.03
2. Prezentare generală	p.04
2.1. Tabloul de bord	p.05
2.2.Comutator de contact/ Aprindere	p.06
3. Încărcarea bateriei	p.07
3.1. Încărcarea bateriei pe vehicul.	p.07
4. Instrucțiuni de conducere	p.08
4.1. Vă rugăm să verificați piesele de mai jos înainte de utilizare	p.08
4.2. Instrucțiuni de conducere .	p.08
4.3. Poziții permanente	p.08
4.4. Stand	p.08
4.5. Scaun	p.08
4.6. Frână față și spate	p.08
5. Depanare	p.09
6. Întreținere și setări	p.10
6.1. Bateria	p.10
6.2. Încărcător	p.10
6.3. Curățare	p.10
6.4. Examinarea frânei	p.11
6.5. Îngrijirea inteligenta a vehiculului	p.12
6.6. Îngrijire regulată	p.12

1.CONDUCEREA IN SIGURANȚA

1.1 Reguli generale

1.1.1 Utilizați întotdeauna o cască în timp ce utilizați motocicletă electrică. În plus, acordați atenție faptului că folosiți cască dvs. în conformitate cu instrucțiunile de utilizare și întreținere și că se potrivește complet cu capul dumneavoastră.

1.1.2 În timp ce îl utilizați, respectați toate regulile de circulație, cum ar fi oprirea la lumină roșie, semnalizarea în timp ce întoarceți și permiterea pietonilor să meargă la fel cum respectă toate celelalte vehicule rutiere.

1.1 Reguli generale

1.1.3 În timp ce utilizați vehiculul, utilizați-l de-a lungul unei linii drepte. Adoptați un stil de utilizare defensivă, având în vedere că poate fi dificil pentru alte vehicule rutiere să vă vadă.

1.1.4 Concentrați-vă pe drumul din fața dvs. Păstrați-vă departe de goluri, apă și ulei acumulate, poduri, pietricele și toate celelalte obstacole de pe drum.

1.1.5 Utilizați-l luând în considerare faptul că ușile unui alt vehicul se pot deschide brusc și că unele părți pot cădea din vehicule. Fiți foarte atenți la punctele de intersecție și pe măsură ce depășiți un vehicul.

1.1.6 Nu intrați în trafic înainte de a vă obișnui cu utilizarea unor funcții precum semnale, frâne și claxon.

1.1.7 Nu luați pachete sau pasageri pe vehicul dacă vă pot face dificilă utilizarea vehiculului și vizualizarea drumului. În plus, păstrați-vă departe de căști, care vă pot diminua auzul în timp ce utilizați vehiculul.

1.1.8 Păstrați distanța de frânare sigură cu vehiculele, pietonii și toate celelalte obiecte. Distanța de frână sigură variază în funcție de condițiile meteorologice.

1.1.9 Folosiți vehiculul încet atunci când condițiile meteorologice sunt nefavorabile.

1.1.10 Vă rugăm să nu depășiți capacitatea maximă de încărcare. Dacă o depășiți, distanța specificată va fi scurtată. În plus, depășirea capacității maxime de transport poate provoca daune permanente asupra vehiculului.

1.2 Vremea ploioasă

1.2.1 Acordați mai multă atenție pe teren umed.

1.2.2 Frânați mai devreme pe teren umed. Luați în considerare faptul că distanța dvs. pentru oprire poate fi extinsă.

1.2.3 Reduceți viteza, evitați frânele bruște și acordați mai multă atenție la viraje.

1.2.4 Purtați haine care vă vor permite să fiți văzut mai ușor.

1.2.5 Purtați reflectorizante și folosiți lumini de siguranță.

1.2.6 Găurile, canalele, zonele vopsite, trecerile la nivel cu calea ferată, care sunt folosite la sol, devin mai periculoase în vremea ploioasă, deci fiți atenți la acest lucru.

1.3 Conducerea pe timp de noapte

1.3.1 Asigurați-vă că farul este deschis.

1.3.2 Purtați haine de culoare deschisă cu reflectoare.

1.3.3 A se utiliza numai când este necesar în timpul nopții. Dacă este posibil, utilizați drumurile pe care le cunoașteți și care sunt iluminate.

2. PREZENTARE GENERALĂ

1-Far frontal

2- Maneta de frana

3- Bord

4- Acceleratie

5- Contact

6- Cheie antifurt baterie

7- Șezut

8 – Coș față

9- Roată față

10- Pedale

11- Roata spate

12 - Cric

13- Motor

14 – Suport portbagaj spate



2.1 TABLOU DE BORD

1-Bord

2- Acceleratie

3- Claxon

4- Contact



2.2 COMUTATOR DE CONTACT/APRINDERE

"Diferite modele sunt prezentate cu simboluri diferite."

2.2.1 Deschidere / închidere: Plasați comutatorul și schimbați-l din poziția f. Vehiculul va începe să funcționeze. Dacă faceți opusul, vehiculul se va închide.

2.2.2 Blocarea ghidonului: există o funcție de blocare a ghidonului pentru a evita ca vehiculul dvs. să fie furat. Dacă vă deplasați ghidonul la extremitatea stângă și deplasați-vă în poziția de blocare, ghidonul vehiculului dvs. va fi blocat. În mod similar, dacă îl mutați din poziția blocată a pe un alt simbol și dacă rotiți încet volanul spre dreapta, acesta va fi deschis.

2.2.3 Blocarea scaunului: Când scaunul este închis, așezați cheia în fanta pentru chei de lângă scaun și rotiți-o spre stânga și mutați scaunul încet în sus, iar scaunul dvs. va fi deschis. Dacă închideți scaunul deschis, acesta va fi blocat automat.

2.2.4 Farul de deschidere: Această caracteristică este disponibilă doar în modelul T3. Dacă îl întoarceți din nou în timp ce vehiculul funcționează, farurile vor fi aprinse.

AVERTIZAMENT!! Toate piesele enumerate în acest manual sunt date ca referință. Producătorul poate efectua modificări fără preaviz

ATENȚIE!! - Blocați ghidonul la locul de parcare și luați cheia de pe acesta. În acest fel, vehiculul dvs. va fi în siguranță. Protejați-vă vehiculul de lumina directă a soarelui. Nu permiteți ca acesta să fie supus razelor solare atunci când nu îl utilizați.

3. ÎNCĂRCAREA BATERIEI

Înainte de a conduce vehiculul, folosiți dispozitivul de încărcare dat, încărcați bateriile cu plumb acid timp de 6-8 ore sau încărcați bateriile litiu-ion timp de 3-4 ore. Nu utilizați baterii litiu-ion care nu necesită întreținere în vehiculul dvs. Ar trebui să vă încărcați bateriile după fiecare utilizare. Dacă nu v-ați folosit vehiculul timp de o lună sau mai mult, ar trebui să încărcați bateria pentru a-și menține performanța. Perioada de încărcare a bateriilor este de 6 până la 8 ore pentru bateriile cu plumb acid și de 3 până la 4 ore pentru bateriile litiu-ion. (Aceste perioade sunt pentru baterii complet goale) . Instalația dvs. electrică a fost concepută pentru curent electric de 220-230 AC. Dispozitivul dvs. de încărcare poate fi deteriorat din cauza tensiunilor mai mari sau mai mici și din cauza unor astfel de daune dispozitivul dvs. de încărcare nu poate opri încărcarea după ce se umple. Din acest motiv, bateriile se pot umfla ca urmare a încărcării pentru o perioadă care depășește perioada maximă de încărcare. În lunile de iarnă, capacitatea bateriei va fi redusă, chiar dacă parțial. Încercați să îl mențineți plin cât mai mult posibil.

3.1 Încărcarea bateriei pe dispozitiv

Închideți vehiculul. Așezați o parte a dispozitivului de încărcare cu numărul 1 la vehiculul dvs. și partea cu numărul 2 la priză. Așezați dispozitivul de încărcare mai întâi în priză și apoi în vehicul. În acest fel, orice tensiune ridicată / joasă probabilă nu vă va deteriora vehiculul, ci va încărca dispozitivul. Dacă indicatorul luminos al bateriei este verde, înseamnă că bateria este încărcată. După ce bateria este plină, dacă o scoateți din dispozitivul de încărcare și o așezați din nou timp de 1-2 ore, veți obține un surplus umplere. Când umplerea este finalizată, scoateți dispozitivul de încărcare. În

plus, cand nu utilizați dispozitivul de încărcare, scoateți-l din priză de rețea. Acest lucru ar prelungi durata de viață a produsului dvs.

! ATENȚIONARE!! - Când încărcarea este completa , aduceți mai întâi butonul de deschidere / închidere al dispozitivului de încărcare în poziția închis și apoi scoateți-l din vehicul. (Acest lucru este valabil pentru unele modele.) - Dispozitivele dvs. de încărcare care pot fi defectate din cauza diferențelor de tensiune din instalația electrică vă pot deteriora vehiculul. Acest tip de defecțiuni nu se încadrează în domeniul garanției. - Din acest motiv, dacă vehiculul dvs. nu se încarcă, vă rugăm să scoateți dispozitivul de încărcare din priză.

4. INSTRUCȚIUNI DE CONDUCERE

Conexiune și asamblare

Conexiunea și asamblarea se fac numai la service-uri autorizate de către furnizorii de servicii competenți.

4.1 Înainte de utilizare, controlați părțile menționate mai jos

4.1.1 Verificați dacă anvelopele sunt umflate.

4.1.2 Controlati partile mobile

4.1.3 Controlati presiunea pneurilor.

4.1.4 Controlati claxonul si oglinzile retrovizoare.

4.1.5 Asigurați-vă că toate piulițele și șuruburile au fost strânse suficient. Controlați cablurile de frână și alte cabluri să nu fie întrerupte și funcționeze corect.

4.1.6 Încărcați bateria atunci când nu este utilizată. În perioadele de neutilizare, încărcați-l la intervale de 30 de zile în lunile de vară și la intervale de 15 zile în lunile de iarnă.

4.1.7 Controlați toate piesele rotative și dacă uleiurile lor sunt insuficiente, faceți adăugiri.

4.1.8 Controlati toate sistemele

4.2 Instrucțiuni de conducere

4.2.1 Țineți-vă strâns cu cele două mâini de ghidon, păstrați-vă echilibrul deplin

4.2.2 Puneți comutatorul în stare deschisă.

4.2.3 Așezați mâna dreaptă pe maneta clapetei de accelerație. Rotiți-l încet pentru a evita accelerarea bruscă. Pe măsură ce rotiți maneta de accelerație, viteza vehiculului dvs. va accelera. Scoateți mâna din gaz pentru a opri vehiculul și apăsați încet maneta de frână, către dvs. Dacă apăsați maneta de frână, gazul va fi oprit automat.

4 INSTRUCȚIUNI DE CONDUCERE

4.4 Secțiunea standului

Nu puneți piese fierbinți , grele și / sau care au volume mari la secțiunea standului. Acest lucru ar provoca dezechilibru în vehicul și ar putea provoca pericol de răsturnare.

4.5 Scaun

4.5.1 Încuietore scaun: Există o intrare cu comutator în partea stângă a vehiculului dvs. sub scaunul dvs. Dacă plasați cheia în această secțiune și o rotiți în sensul acelor de ceasornic, blocajul scaunului dvs. va fi deschis.

4.5.2 Lăsați-vă încet scaunul și închideți-l. Acesta va fi blocat automat.

4.6 Frâna din față și din spate :După acționarea manetelor de frână din stânga și din dreapta, acestea continuă în gol pentru încă 10-20 mm. Această distanță este denumită distanță liberă. Distanțele libere pot fi ajustate prin strângerea sau slăbirea piulițelor.

AVERTISMENT!! - Presiunea pneurilor este foarte importante atât pentru durata totală de viață a produsului dvs., cât și pentru funcționarea corectă a sistemului. Presiunea extrem de scăzută / ridicată poate cauza defectarea vehiculului dumneavoastră. Presiunea pneurilor pe care o recomandăm vehiculelor dvs. este de 30 psi.

ATENȚIE!!- Poate fi reglată sensibilitatea la frână. Pentru a avea o încetinire mai sigură, frânele din față și din spate trebuie utilizate împreună. - Nu utilizați frâna pentru o perioadă lungă de timp. Dacă frânați pentru perioade lungi de timp, sistemele de frânare vor fi încălzite și își vor pierde performanțele , ceea ce ar crește distanța de frânare. - Când apăsați manetele de frână, vă rugăm să lăsați maneta de accelerație cât mai liberă.

5 DEPANAREA

PROBLEMA: Lumina de alimentare este aprinsă, dar vehiculul dvs. nu este încă în mișcare.

MOTIVUL 1. Pârghia de gaz nu este aprinsă

2. Suportul lateral este deschis

SOLUȚIA 1. Schimbați maneta de gaz.

2. Închideți suportul lateral.

PROBLEMA: Deși comutatorul de contact este deschis, vehiculul dvs. nu reacționează încă

MOTIVUL 1. Sursa de alimentare sau priza este arsă

2. Conexiunile bateriei nu sunt corecte

SOLUȚIA 1. Înlocuiți sursa de alimentare sau priza .

2. Aduceți conexiunile bateriei la locul unde se presupune că ar trebui să fie.

PROBLEMA: Distanța s-a scurtat

MOTIVUL 1. Există prea puțină presiune pe anvelope.

2. Bateria nu este complet încărcată.

3. Oprirea și deplasarea frecventă, supraîncărcarea, urcarea în panta/ dealuri, vânt.

SOLUȚIA 1. Umflați anvelopele.

2. Reumpleți-le și înlocuiți bateria.

3. Utilizați conform condițiilor de drum specificate.

PROBLEMA Vehiculul nu se încarcă .

MOTIVUL 1. Cutia de siguranțe principală este închisă. .

2. Dispozitivul de încărcare este defect

SOLUȚIA 1. Deschideți cutia de siguranțe

2. Consultați unitatea de service.

PROBLEMA Vehiculul dvs. electric pierde viteză.

MOTIVUL 1. Bateria este descărcată.

2. Bateria are defecțiuni. .

SOLUȚIA 1. Umpleți complet bateria.

2. Înlocuiți bateriile.

6 ÎNTREȚINERE ȘI SETĂRI

6.1 Baterie

Păstrați vehiculul departe de frig și, dacă este posibil, în garajul dvs. În acest fel durata de viață a bateriei va fi prelungită.

6.1.1 Nu dezamblați bateriile.

6.1.2 Păstrați bateriile departe de copii.

6.1.3 Nu conectați anodul și catodul dispozitivului de încărcare în timpul încărcării sau golirii. Nu utilizați izolatori între anod și catod. Acest lucru ar putea cauza scurtcircuitul.

6.1.4 Nu lăsați bateriile în apă.

6.1.5 Protejați bateriile de temperaturi de 60 de grade sau mai mari.

6.1.6 Nu permiteți ca acesta să fie supus unor lovituri fizice precum lovirea, aruncarea sau căderea.

6.1.7 Nu utilizați instrumente de tăiere sau de perforare pe baterii.

6.1.8 Dacă există vreo problemă și vă atingeți pielea sau ochii, spălați-vă cu multă apă.

6.1.9 Dacă există modificări fizice, cum ar fi mirosul, încălzirea, arderea sau schimbările de culoare în raport cu bateria, scoateți-o din vehicul cu promptitudine și păstrați-o departe.

6.2 Încărcător

6.2.1 Utilizați numai dispozitivul original de încărcare special conceput pentru produsul dvs. Funcționează la 220V. Sub nicio formă, nu îl coborâți la 110V.

6.2.2 Dispozitivul dvs. ar trebui să fie închis atunci când este încărcat.

6.2.3 Nu mișcați vehiculul când se încarcă.

6.3 Curățarea

6.3.1 Când vă spălați vehiculul, nu folosiți niciodată apă cu presiune foarte mare. Apa cu presiune ridicată poate provoca distrugerea anumitor componente. Părțile care iau contact cu apa și-ar putea pierde din performanța și ar putea defecta. Vă recomandăm să vă curățați vehiculul cu o cârpă mai moale și uscată.

6.3.2 Nu lubrifiați niciodată sistemul de frânare și anvelopele.

6.3.3 Nu utilizați ulei pentru a curăța părțile metalice ale vehiculului dumneavoastră.

6.3.4 În timpul curățării pieselor din plastic vopsit, folosiți întotdeauna materiale de curățare standard. Ștergeți-l cu cârpe după curățare.

6 ÎNTREȚINERE ȘI SETĂRI

6.4 Examinarea frânei

6.4.1 Tambur frână:

6.4.1.1 Apăsați zona de conectare (1), Strângeți piulița reglabilă (3), Apăsați maneta frânei în același timp (2) și apăsați frâna la nivelul dorit **de la o distanță de 1 / 3rd-1 / 2th din AC distantă (BC).**

6.4.1.2 Așezați tamburul de frână și strângeți piulița pentru a obține cea mai bună eficiență, etanșeitate și performanță.

6.4.1.3 Frânarea optimă este asigurată atunci când distanța dintre discul de frână și tambur este de 1,5 mm.

6.4.1.4 Când garnitura de frână este redusă la jumătate din starea sa, înlocuiți-o.

6.4.2 Discurile de frana

6.4.2.1 Pârghia de frână aflată în partea dreaptă a ghidonului aparține frânei de disc. Distanța goală de 10-20 mm este lăsată între pozițiile A și B.

6.4.2.2 Dacă distanța goală nu este de 10-20 mm, hidraulica frânei s-a redus. Hidraulica frânei private trebuie adăugată la spațiul deschis prin demontarea piulițelor C și D.

6 ÎNTREȚINERE ȘI SETĂRI

6.5 Întreținerea inteligentă a vehiculului

6.5.1 În sezonul ploios, nu permiteți ca nivelul apei să ajungă în secțiunea centrală a motorului. Această acțiune va proteja motorul de arsuri și deteriorări.

6.5.2 Pentru a evita deteriorarea altor piese, nu apăsați în același timp accelerația și frâna în timpul funcționării.

6.5.3 Încetiniți atunci când solul este în stare proastă. Vibrațiile extreme ar putea cauza deteriorarea cablurilor din interiorul motorului și a unității computerului.

6.6 ÎNTREȚINERE ȘI TRANSPORTARE

6.7 Transportarea vehiculului

Asigurați-vă că întrerupătorul de contact și cutia de siguranțe sunt închise când transportați vehiculul. Demontați una dintre conexiunile bateriei. Strângeți frânele din față și dințate. Pentru a evita ca autovehiculul să fie deteriorat dintr-o sursă exterioară, îl puteți transporta în siguranță într-o cușcă metalică acoperită cu carton.

